

বিআইডব্লিউটিএ কর্তৃক আগামী অর্থ বছর (২০২১-২০২২)/ভবিষ্যতে অনুমোদনের অপেক্ষাধীন প্রকল্প

ক্রমিক নং	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়নকাল)	মোট প্রাক্কলিত ব্যয় (প্রকল্প সাহায্য) (লক্ষ টাকা)	প্রকল্প ব্যয়ের উৎস	মন্তব্য (যদি থাকে)
০১।	চিলমারী এলাকায় (রমনা, জোড়গাছ, রাজিবপুর, রৌমারী, নয়্যারহাট) নদী বন্দর নির্মাণ। (জানুয়ারি ২০২১- জুন ২০২৩)	২৩৫৫৯.০০	জিওবি	পরিকল্পনা কমিশনে ডিপিপি প্রক্রিয়াধীন।
০২।	বাঘাবাড়ি নদী বন্দর আধুনিকায়ন। (জুলাই ২০২১- জুন ২০২৪)	৫৭৩১৬.০০	জিওবি	বিআইডব্লিউটিএতে ডিপিপি প্রক্রিয়াধীন রয়েছে।
০৩।	গোমতী নদীর নাব্যতা উন্নয়ন ও পুনরুদ্ধার। (জুলাই ২০২১- ডিসেম্বর ২০২৪)	২৯৪৫২.০০	জিওবি	পরিকল্পনা কমিশনে প্রক্রিয়াধীন রয়েছে।
০৪।	ফরিদপুর, ছাতক এবং কক্সবাজার নদী বন্দর এলাকায় টার্মিনালসহ বন্দর সুবিধাদি নির্মাণ, আরিচা-নরাদহ ও কক্সবাজার-মহেশখালী ফেরীঘাটসহ অন্যান্য স্থাপনা এবং বরগোপ, সান্তার উদ্দিন, ছনুয়া এবং সেন্টমার্টিনে জেটি নির্মাণ। (জুলাই ২০২০ - জুন ২০২৩)	২৫৫৭৮৬.৮৭	জিওবি	DPP নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করা হয়েছে।
০৫।	মিঠামইন উপজেলার ঘোড়াইতরা, বৌলাই-শ্রীগাং নদীর অংশ বিশেষ ও ইটনা উপজেলার ধনু নদী নামাকুড়া নদী এবং অষ্টগ্রাম উপজেলার ধলেশ্বরী নদীর অংশবিশেষের নাব্যতা উন্নয়ন ও পুনরুদ্ধার। (জুলাই ২০২১ - জুন ২০২৬)	৩৪২২৬.০০	জিওবি	পরিকল্পনা কমিশনে প্রক্রিয়াধীন রয়েছে।
০৬।	হাওর অঞ্চলে ক্যাপিটাল ডেজিং দ্বারা নাব্যতা বৃদ্ধি, নিক্ষাসন ব্যবস্থার উন্নতি, পর্যটন, জলাভূমি ইকোসিস্টেম, সেচ এবং ল্যান্ডিং সুবিধাদি সমন্বিত নদী ব্যবস্থাপনা। (জুলাই ২০২১ - জুন ২০২৬)	১৬৭৫০৩.০৩	জিওবি	নৌপম এ প্রক্রিয়াধীন রয়েছে।
০৭।	জিনাই, ঘাঘট, বংশী এবং নাগদা নদীর প্রবাহ পূণরুদ্ধারের জন্য শুরুর মৌসুমে নদীর প্রবাহ নিশ্চিতকরণ, নৌ-পথের উন্নয়ন ও বন্যা ব্যবস্থাপনা। (জুলাই ২০২১ - জুন ২০২৬)	৪১৮৯৬৭.০০	জিওবি	পরিকল্পনা কমিশনে প্রক্রিয়াধীন রয়েছে।
০৮।	বুরিশ্বর-পায়রা, সোয়া, সুতিয়া এবং কাচামাটিয়া নদীর প্রবাহ পুনরুদ্ধারের জন্য শুরুর মৌসুমে নদীর প্রবাহ নিশ্চিতকরণ, নৌ-পথের নাব্যতা উন্নয়ন ও বন্যা ব্যবস্থাপনা। (জুলাই ২০১৯ - জুন ২০২৪)	৯৫৩১০.০০	জিওবি	নৌপম এ প্রক্রিয়াধীন রয়েছে।
০৯।	সাংগু, মাতামুহুরী নদী ও রাজামাটি থেগামুখ নৌ-পথ খননের মাধ্যমে নাব্যতা উন্নয়ন ও পূণরুদ্ধার। (জুলাই ২০২০ - জুন ২০২৫ পর্যন্ত)	১২৬১৮৩.০৯	জিওবি	পরিকল্পনা কমিশনের মতামতের আলোকে নৌপম কর্তৃক আলোচ্য প্রকল্পের ওপর In depth স্টাডি সম্পন্ন করে বিআইডব্লিউটিএ'কে নির্দেশনা প্রদান করা হয়।

১০।	“খুলনা, নরসিংদি, বরগুনা, গলাচিপা, মংলা, মেঘনা, সুনামগঞ্জ, সিরাজগঞ্জ- জগন্নাথগঞ্জ, ঘোড়াশাল, কাঁচপুর, মোজুচৌধুরীহাট এবং দাউদকান্দি-বাউশিয়া নদী বন্দরসমূহের বন্দর সুবিধাদী ও আধুনিকায়ন” (জুলাই ২০২১ – জুন ২০২৪)	১০৪৫৫৪.০১	জিওবি	পরিকল্পনা কমিশনে ডিপিপি প্রক্রিয়াধীন রয়েছে।
১১।	“চট্টগ্রামের মিরসরাই ও সন্দ্বীপ, কক্সবাজারের সোনাদিয়া ও টেকনাফ (সাবরাং ও জালিয়ার দ্বীপ) অংশে জেটিসহ আনুষঙ্গিক স্থাপনাদি নির্মাণ” (জুলাই ২০২০ – জুন ২০২৩)	১৯১৮৮০.২৫	জিওবি	পরিকল্পনা কমিশনে ডিপিপি প্রক্রিয়াধীন রয়েছে।
১২।	ঢাকা শহরের চারপাশে বুড়িগঞ্জা, তুরাগ, ধলেশ্বরী, শীতলক্ষ্যা ও বালু নদীর তীরভূমিতে তীররক্ষা, ওয়াকওয়ে ও জেটিসহ আনুষঙ্গিক অবকাঠামো নির্মাণ (৩য় পর্যায়)। জুলাই ২০২১-জুন ২০২৪)	২২২৭০০.০০	জিওবি	নৌপম এ প্রক্রিয়াধীন রয়েছে।
১৩।	মাদারীপুর জেলার শিবচর উপজেলার ময়নাকাটা নদীর পশ্চিম তীরে যাদুয়াচর ব্রীজ হতে কেরানীবাগ ব্রীজ পর্যন্ত ওয়াকওয়েসহ আনুষঙ্গিক সুবিধাদি নির্মাণ। (জুলাই ২০২১-জুন ২০২৩)	৩৬২৫.৬০	জিওবি	নৌপম এ প্রক্রিয়াধীন রয়েছে।
১৪।	উচ্চ ক্ষমতাসম্পন্ন ২টি উদ্ধারকারী ও সহায়ক জলযানসহ আনুষঙ্গিক সরঞ্জামাদি সংগ্রহ এবং প্রয়োজনীয় অবকাঠামো নির্মাণ। (জুলাই ২০২১ –জুন ২০২৪)	৩৬২৭৪৭.৪০	জিওবি	নৌপম এ প্রক্রিয়াধীন রয়েছে।
১৫।	নোয়াপাড়া নদী বন্দর এলাকায় টার্মিনালসহ বন্দর সুবিধাদি নির্মাণ (জুলাই ২০২১- জুন ২০২৪)	৪৫৪৩১.০০	জিওবি	পরিকল্পনা কমিশনে ডিপিপি প্রক্রিয়াধীন রয়েছে।
১৬।	কুমিল্লা ইকোনমিক জোন সংলগ্ন মেঘনা (আপার) নদীর রায়পাড়া হতে শেখের গাঁও পর্যন্ত ড্রেজিং এর মাধ্যমে নাব্যতা উন্নয়ন (০১-০৭-২০২১ হতে ৩১-১২-২০২৩)	৪৭৯৭.৫০	জিওবি	নৌপম এ প্রক্রিয়াধীন রয়েছে।
১৭।	দেশের বিভিন্ন গুরুত্বপূর্ণ নদীর পানি আবর্জনামুক্ত করার লক্ষ্যে সহায়ক জলযানসহ রিভার ক্লিনিং ভেসেল সংগ্রহ (১ম পর্যায়) (জানুয়ারি ২০২১ - জুন ২০২২)	৪৯৮৮.৬৩	জিওবি	পরিকল্পনা কমিশনের observation এর প্রেক্ষিতে ডিপিপি পুনর্গঠন করা হচ্ছে।
১৮।	চট্টগ্রাম-হাতিয়া হতে ভাসান চরের সাথে নৌ-যোগাযোগ উন্নয়ন” (০১-০১-২০২১ হতে ৩০-০৬-২০২৪)	২১২০০.০০	জিওবি	ড্রেজিং বিভাগে ডিপিপি প্রণয়নধীন রয়েছে।
১৯।	মাদারীপুর জেলার কুমার, লোয়ার কুমার ও আপার কুমার নদীর নাব্যতা উন্নয়ন ও পুনরুদ্ধার। (জুলাই ২০২১- জুন ২০২৪)	৪৯৭০.০০	জিওবি	নৌপম এ প্রক্রিয়াধীন রয়েছে।
২০।	বাংলাদেশের দক্ষিণ পশ্চিমাঞ্চলের নদীসমূহের নাব্যতা বৃদ্ধিসহ নিষ্কাশন ব্যবস্থার উন্নতি, পর্যটন, জলাভূমি ইকোসিস্টেম ও সেচ ব্যবস্থা উন্নয়নে ক্যাপিটাল ড্রেজিং এবং ল্যান্ডিং সুবিধাদি সমন্বিত নদী ব্যবস্থাপনা (জুলাই ২০২০- জুন ২০৩০)	৩৭৬০৪৪.৫৮		ডিপিপি প্রণয়নের কাজ চলমান রয়েছে।
২১।	পার্বত্য চট্টগ্রাম এলাকার নদীসমূহ খননের মাধ্যমে নাব্যতা উন্নয়ন ও পুনরুদ্ধার (জানুয়ারি ২০২১ – জুন ২০২৬)	৮৬০৮৩.৫৭		সমীক্ষার পর ডিপিপি প্রণয়নের কাজ চলমান রয়েছে।

২২।	নারায়ণগঞ্জের খানপুরে অভ্যন্তরীণ কন্টেইনার এবং বাল্ক টার্মিনাল নির্মাণ (জুলাই ২০২১ – জুন ২০২৪)	৩৯২০০.০০		২৪-১২-২০১৯ তারিখ অনুষ্ঠিত একনেক সভায় প্রকল্পটি কতিপয় শর্ত সাপেক্ষে অনুমোদিত হয়। শর্তানুযায়ী অর্থ বিভাগের সাথে ঋণের বিষয়ে চুক্তি করার জন্য পত্র বিনিময় চলছে।
২৩।	বাংলাদেশের প্রত্যন্ত অঞ্চলের বিভিন্ন লঞ্চঘাট ও ওয়েসাইড ঘাটে আনুষঙ্গিক সুবিধাদিসহ ১৩২টি পন্টুন নির্মাণ ও স্থাপন (জুলাই ২০২০ - জুন ২০২৩)	২৫৩৩০.৬৪		সমীক্ষার পর ডিপিপি প্রণয়নের কাজ চলমান রয়েছে।
২৪।	বিআইডব্লিউটিএ'র জন্য বিভিন্ন প্রকারের ১০৪টি সার্ভিস জাহাজ সংগ্রহ (জানুয়ারি ২০২১ – ডিসেম্বর ২০২৩)	১৭০৫৮৩.৯৩		সমীক্ষার পর ডিপিপি প্রণয়নের কাজ চলমান রয়েছে।
২৫।	“বাংলাদেশ স্ট্যান্ডার্ড হাই ওয়াটার লেভেল, স্প্যান্ডার্ড লো ওয়াটার লেভেল নির্ধারণ এবং অভ্যন্তরীণ নৌপথের পুনঃশ্রেণী বিন্যাসকরণ” (জুলাই ২০২১- জুন ২০২৩)	১৮৩০.৮১	জিওবি	পরিকল্পনা কমিশনে প্রক্রিয়াধীন রয়েছে।